

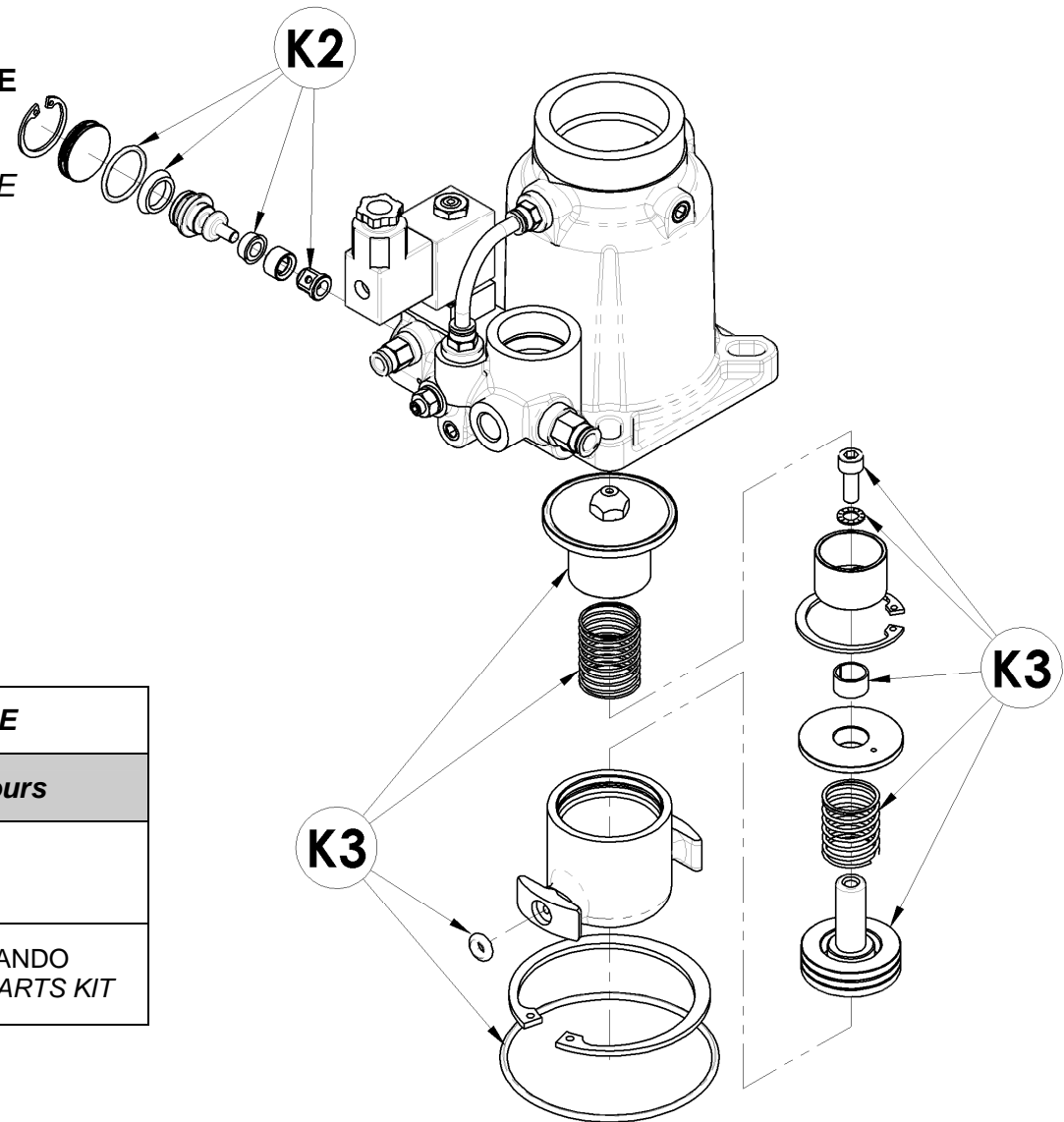


REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO MOD. RH50E

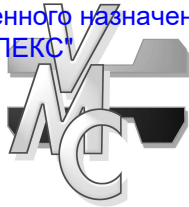
per elettrocompressori a vite con funzionamento on-off

ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH50E

for electrical screw compressors with on-off working



KIT RICAMBI RH50E - SPARE PART KIT RH50E		
Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 8.000 ore/hours		
COMPLETO COMPLETE 600.5990	K3 = 600.5980	KIT RICAMBI CORPO RH50 RH70 BODY SPARE PART KIT
	K2 = 600.5395	KIT RICAMBI BLOCCHETTO COMANDO CONTROL UNIT BLOCK SPARE PARTS KIT



ANALISI DEI GUASTI

• REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO RH50E

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non carica o carica molto lentamente	1° Elettrovalvola fissata troppo forte 2° Tensione elettrovalvola errata 3° Elettrovalvola guasta 4° Guarnizione pistoncino blocchetto comando usurata	1° Allentare bullone di fissaggio dell'elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . 2° Controllare con test la tensione con cui viene alimentata l'elettrovalvola 3° Togliere elettrovalvola e sostituirla 4° Sostituzione KIT K2
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° Guarnizione pistone usurata 2° Guarnizione farfalla usurata 3° Elettrovalvola fissata troppo forte o guasto	1° Sostituzione KIT K3 2° Sostituzione KIT K3 3° Allentare bullone di fissaggio dell'elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/m. Nel caso fosse guasta toglierla e sostituirla.
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente (La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea)	1° Vite registro scarico troppo chiusa 2° Guarnizione farfalla usurata	1° Allentare dado blocco vite registro scarico e svitare la vite in questione. 2° Sostituzione KIT K3
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 2° Filtro disoleatore saturo	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantità in eccesso 2° Controllare l'integrità del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° Guarnizione farfalla usurata 2° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 3° Vite registro scarico troppo aperta	1° Sostituzione KIT K3 2° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantità in eccesso 3° Allentare dado blocco vite registro scarico e avvitare la vite in questione



TROUBLE SHOOTING LIST

• ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD.RH50E

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressors doesn't load or load slowly.	1° Solenoid valve have been assembled too much tight 2° Solenoid voltage wrong 3° Solenoid valve broken 4° Piston's gasket woreed (inside the control block unit)	1° Slacken clamping bolt of solenoid valve and tight to 3,5Nm 2° Controls the voltage which is power supplied 3° Remove the solenoid valve and replace with a new one. 4° Replace spare part kit KIT K2
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Piston's gasket woreed 2° Throttle's gasket woreed 3° Solenoid valve have been assembled too much tight or broken	1° Replace spare part kit KIT K3 2° Replace spare part kit KIT K3 3° Slacken clamping bolt of solenoid valve and tight to 3,5Nm. If broken remove and replace with a new one
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Adjustment discharge screw too much close 2° Throttle gasket woreed	1° Slacken the discharge Screw's bolt and unscrew (decrease the venting time) 2° Replace spare part kit KIT K3
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separator filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket woreed 2° Oil level inside the tank separator too much high 3° Adjustment discharge screw too much open	1° Replace spare part kit KIT K3 2° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part 3° Slacken the discharge Screw's bolt and screw (increase the venting time)